

¿Su protección también es su problema?

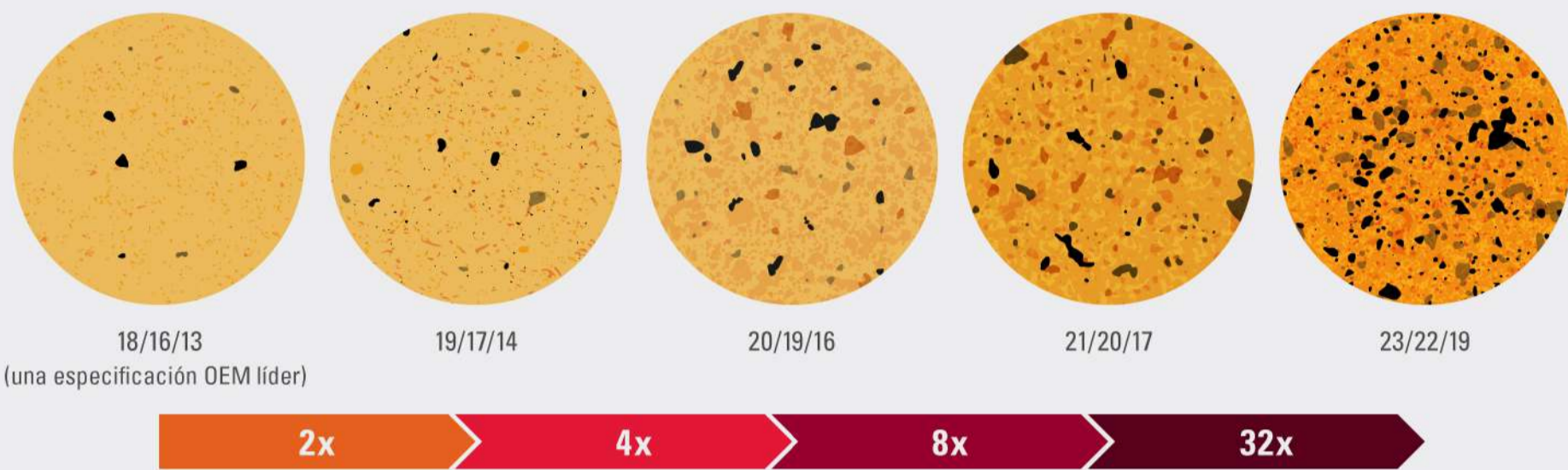
Los aceites nuevos típicos cumplen con las especificaciones de los OEMs para rendimiento y viscosidad. Pero no cumplen con las especificaciones de los OEMs para la limpieza. Y eso te está costando.

1 causa de fallas

82% del desgaste mecánico se debe a la contaminación por partículas

Los dos principales tipos de contaminación en el aceite son las partículas y agua. La suciedad y los contaminantes son las principales causas de fallas en el sistema de componentes del equipo.

Cuánto más sucio comienza el aceite, más sucio se vuelve



El aceite nuevo puede contener hasta 32 veces más contaminación de lo que recomienda el OEM.

Contaminación inducida por mantenimiento de un ambiente de trabajo sucio agrava el problema.

A medida que ingresan más contaminantes en el aceite, se crea un efecto de bola de nieve, acelerando el desgaste.

¿Qué es lo que está en juego?

La contaminación puede reducir la vida útil de los componentes. 2x a 4x y cuestan millones de dólares al año.

\$2+ MILLONES COSTO ANUAL

Estimación conservadora basada en todos los componentes lubricados en una unidad de camión de 18 frac.

Costos adicionales por cambios de aceite.

\$240k

(60 cambios adicionales / año)

Costos adicionales para reconstrucciones prematuras.

\$600k

Reconstruir objetivo = 15k hrs.
Aceite contaminado = 10k hrs.

Total aproximado.

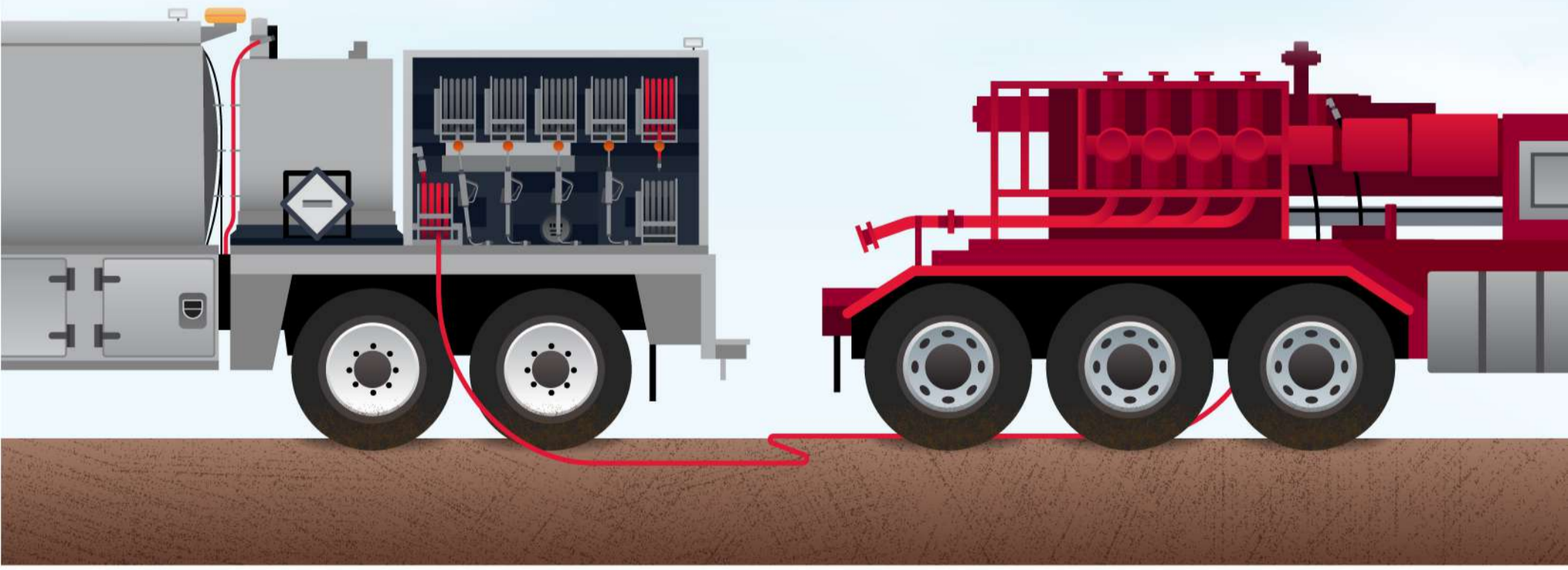
\$840k

Por componente (x2 componentes)

*Costo conservador estimado para todos los componentes lubricados por redes de conexión para motores, motores diesel, transmisión y bombas hidráulicas.

Más impactos a los negocios.

Producción perdida.
Plazos perdidos.
Reputación dañada.



Comenzar limpio cuesta menos

Controlar la contaminación del aceite en el llenado inicial puede ahorrar a los usuarios finales hasta un 90% del costo para eliminarlo más tarde.

Con un aceite limpio que cumple con las 3 especificaciones OEM para rendimiento, viscosidad y limpieza, se beneficiará de:



AUMENTO DE LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO



REPARACIONES Y MANTENIMIENTO DISMINUIDAS



TIEMPO REDUCIDO NO PLANIFICADO

¿Cuánto le está costando el aceite contaminado?

Comience por calcular el nivel de limpieza ISO de su actual aceite, y revise cómo puede estar afectando la vida de sus equipos.

Para más información:

<http://latinamerica.chevronlubricants.com>