

# Deje de esperar que el barniz acumule tiempo de inactividad

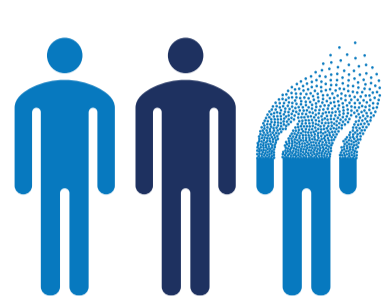
Muchos de los ingenieros de confianza actuales consideran que el barniz es simplemente una forma o no de vida: un problema que se acumula con el tiempo, que solo puede abordarse de manera rentable después de que cambien las condiciones del aceite o se produzcan problemas en el equipo.



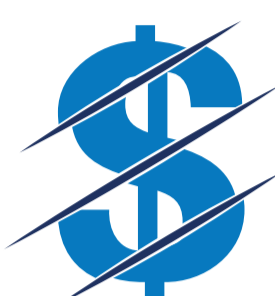
**SIN EMBARGO, A MEDIDA QUE MIRAMOS MÁS DE CERCA, UN NUEVO PROBLEMA COMIENZA A SURGIR: LAS SUPOSICIONES SOBRE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL BARNIZ PUEDEN ESTAR COSTANDO A LOS INGENIEROS MÁS DE LO QUE SE DAN CUENTA A LARGO PLAZO.**

## El barniz no siempre se considera una prioridad

Los ingenieros de confianza ya enfrentan múltiples desafíos cada día que compiten por su atención y esfuerzos inmediatos.



**Reducción de mano de obra**



**Recortes presupuestarios**



**Cambios regulatorios**



**Disponibilidad de equipamiento**



## La acumulación de barniz puede generar distintos problemas.

La desventaja de evitar el problema del barniz a favor de otras prioridades es que conduce a:

- Válvula de fricción
- Rendimiento reducido del enfriador de aceite
- Fallas en el arranque
- Evento de viaje

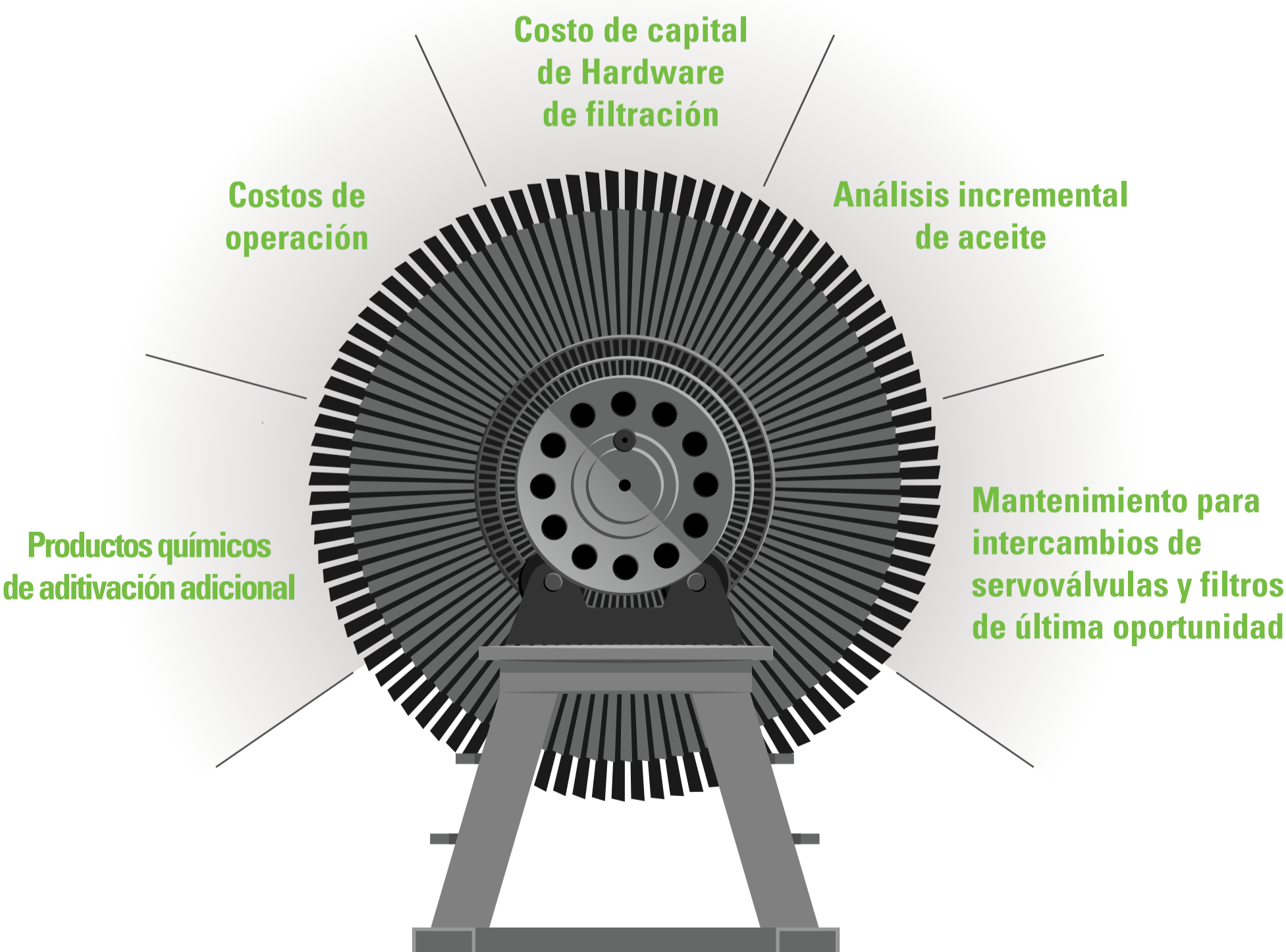
## Una solución reactiva no es tan rentable como piensas

Una falla en el inicio o disparo del evento que resulta de la acumulación de barniz sin solucionar puede afectar el resultado final de una planta de 2 maneras principales: pérdida de ingresos y posibles sanciones.



Los costos estimados de mantenimiento continuo para combatir la acumulación de barniz:

# \$40,000 por turbina, por año



## Necesita adelantarse al problema

Los problemas relacionados con el barniz pueden surgir rápidamente, y cuando lo hacen, los costos adicionales con su reparación tienen una trayectoria similar. Más que nunca, los ingenieros de confianza deben reconocer el barniz como un problema que solo se puede resolver de manera rentable *antes de que se convierta en uno.*

Y eso significa encontrar una **solución proactiva** al problema, una que comience con una cuidadosa preparación del sistema para un aceite de turbina elegido correctamente que pueda ayudar a prevenir la formación de barniz en primer lugar.