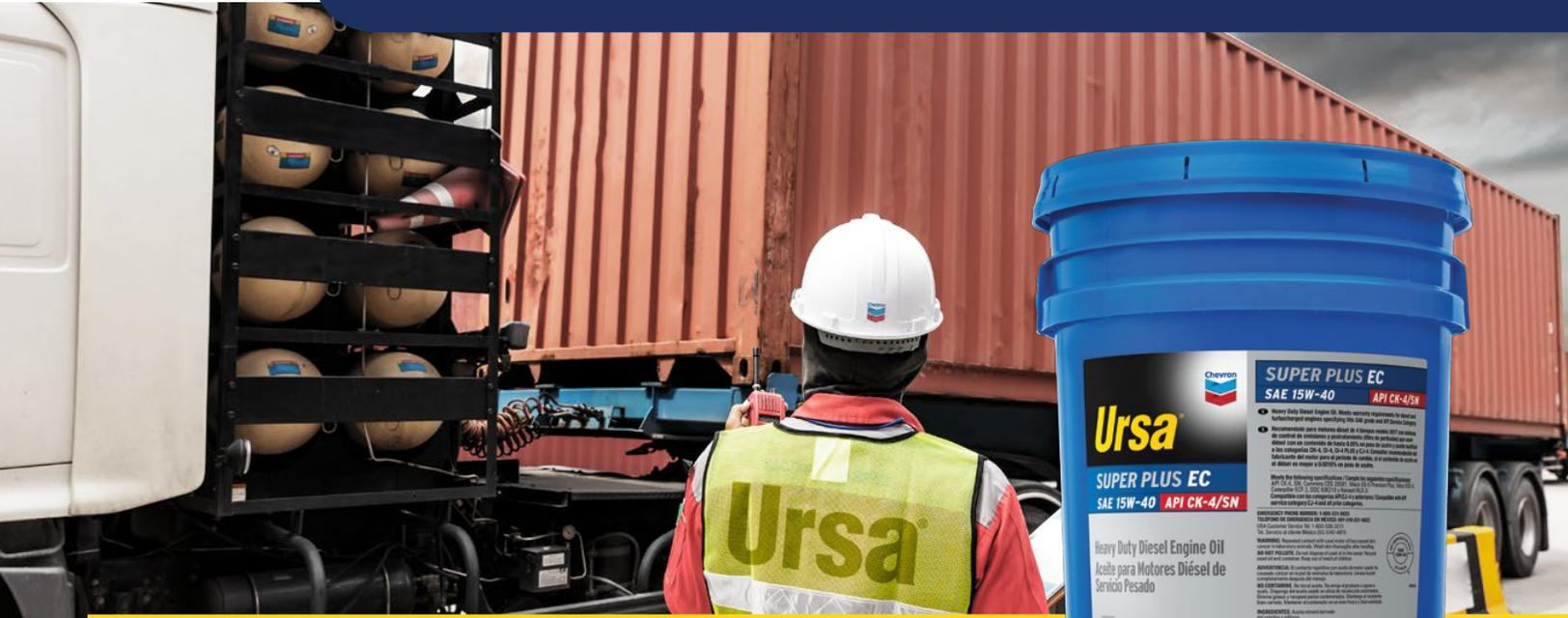




# Ursa<sup>®</sup>

## Super Plus EC SAE 15W-40, API CK-4



## Gran rendimiento al mejor precio.

Los aceites lubricantes Ursa<sup>®</sup> Super Plus EC para servicio pesado están recomendados para todos los motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados en los cuales se requiere la categoría de servicio API CK-4 y un grado de viscosidad SAE 15W-40.

Ursa Super Plus EC está formulado para motores diésel que cumplen con la normativa de gas de efecto invernadero 2017 (GHG17) diseñados para cumplir con menos emisiones de CO<sub>2</sub>; también puede ser usado en motores diésel de bajas emisiones que cumplen con EPA 2010 y cuentan con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR). Es totalmente compatible con modelos de motores anteriores y categorías de servicio API previas.

### VENTAJAS Y BENEFICIOS

- Ursa Super Plus EC está formulado para utilizarse en flotas mixtas de servicio pesado.
- Está formulado con aceites básicos seleccionados por su alto índice de viscosidad y aditivos que brindan protección contra la formación de lodos, barnices, depósitos de ceniza, desgaste, oxidación, espuma, corrosión y herrumbre.
- Ayuda a minimizar la acumulación de depósitos en el área del pistón y los anillos, causados por la exposición a altas temperaturas, combate la formación de barnices y ayuda a mantener limpias las partes vitales del motor.
- Protege contra la corrosión y ayuda a resistir la oxidación a elevadas temperaturas.
- Cumple con los más rigurosos requerimientos de control de hollín y partículas generados por los sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape).

# Ursa® Super Plus EC SAE 15W-40, API CK-4



## Los valores de Ursa...

- **Buena protección del motor:** Óptima dispersión del hollín y buen control de la corrosión. Excelente protección de los cilindros, pistones, anillos y los componentes del tren de válvulas. Extendiendo su vida útil y minimizando las reparaciones en taller.
- **Vida adecuada del sistema de control de emisiones:** Proporciona una vida adecuada del filtro de partículas diésel (DPF), minimizando el tiempo de paradas relacionadas al mantenimiento y limpieza del mismo, reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Costos de inventario simplificados:** Compatible con todas las categorías previas de servicio API y modelos de motores anteriores. Recomendado para proteger motores turboalimentados, con aspiración natural y aquellos de control electrónico y motores diésel de baja emisión que requieren un lubricante con viscosidad SAE 15W-40. Puede usarse en una amplia gama de marcas de motor, de esta forma puede tener un inventario simplificado, lo que contribuye al ahorro de dinero, espacio y tiempo de manejo.
- **Respaldo de la experiencia y el conocimiento de Chevron:** Tenemos los productos, servicios y los expertos quienes le podrán ayudar a maximizar el rendimiento de su empresa.

**Ursa Super Plus EC** ayuda a mantener limpios y libres los anillos para lograr una máxima presión de combustión con un desgaste mínimo. Protege las válvulas y la corona de los pistones contra depósitos, con lo cual se puede lograr un bajo consumo de aceite. Gracias a sus aditivos dispersantes *sin cenizas*, mantiene en suspensión el hollín y ayuda a evitar que se tape el filtro.

Para más información:  
<http://latinamerica.chevronlubricants.com>

## APLICACIONES

Recomendado para motores diésel que cumplen con la normativa de emisiones de gas de efecto invernadero 2017 (GHG17), así como para motores que cumplan con las normas de emisión 2010, 2007 y anteriores. Están formulados para brindar su máximo rendimiento cuando se utiliza Diésel Ultra Bajo en Azufre. Pueden usarse en equipos dentro y fuera de carretera que requieran el grado de viscosidad SAE 15W-40 y categorías de servicio API CK4, CJ-4 ó anteriores.

### Ursa Super Plus EC SAE 15W-40 cumple:

- Las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4
- Los principales requerimientos de los fabricantes de motores diésel:
  - Caterpillar ECF-3
  - Cummins CES 20081
  - Mack EO-O Premium Plus
  - Volvo VDS-4

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

GRADO SAE	15W-40
Número de Producto	257005
Densidad a 15°C, kg/l	0.8779
Viscosidad, Cinemática mm <sup>2</sup> /s at 40°C mm <sup>2</sup> /s at 100°C	105.3 14.5
Viscosidad, arranque en frío °C/m Pa.s	-20/5700
Viscosidad, MRV, °C/mPa.s	-25/15,600
Viscosidad, HTHS, mPa.s at 150°C	4.1
Índice de viscosidad	140
Punto de inflamación, °C (°F)	230 (446)
Punto de escurrimiento °C (°F)	-36 (-33)
Ceniza sulfatada, masa %	1.0
Número Base, ASTM D 2896, mgKOH/g	8.7
Azufre, masa %	0.259
Fósforo, masa %	0.077
Zinc, masa %	0.086

*Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.*

**NOTA:** Siga siempre las recomendaciones del Fabricante del Equipo Original (OEM) relacionados con el nivel de calidad API, grado de viscosidad SAE y practicas de mantenimiento. Implemente un programa de análisis de aceite usado para optimizar el período de servicio del lubricante.