



# DELO<sup>®</sup> 400 ACEITE PARA MOTOR DE SERVICIO PESADO

Oferta de productos, aplicación y comparación competitiva.



**ISOSYN**  
ADVANCED  
TECHNOLOGY™

**Delo<sup>®</sup>**  
Vamos más lejos.

## Delo Aceite para motor de servicio pesado formulado con ISOSYN® ADVANCED TECHNOLOGY

Delo® con la tecnología innovativa ISOSYN® está disponible. Entregando productos líderes en la industria durabilidad, confiabilidad y eficiencia. Funciona en sinergia con las condiciones cambiantes en su motor para maximizar la protección, optimizar el rendimiento y prolongar la vida útil del aceite.

### ISOSYN ADVANCED TECHNOLOGY

**¿Qué es?** Gracias a la experiencia y conocimiento de Chevron en la industria ha desarrollado una combinación de aceites básicos altamente refinados y aditivos de vanguardia, que brinda una protección excelente a todas las partes críticas del motor.



\*Comparadas con las formulaciones previas API CJ-4 convencionales de los productos Chevron para motores diésel.

**Durabilidad, confiabilidad y eficiencia mejoradas:** La familia de productos Delo 400 formulados con ISOSYN ADVANCED TECHNOLOGY le ayudan a una excelente protección a las piezas más importantes de los equipos diésel, periodos extendidos de drenado, alargar la vida útil del motor, minimizando los costos y los tiempos de mantenimiento en comparación con las formulaciones HDMO anteriores.

Además, los lubricantes Delo 400 de baja viscosidad le pueden ayudar a optimizar el uso del combustible, lo cual se verá reflejado en sus reportes anuales de gastos.

# LAS PIEZAS DESMONTADAS CONFIRMAN LA HISTORIA

Las nuevas formulaciones API CK-4 y API FA-4 de Chevron han sido sometidas al programa de prueba de campo más grande en la historia de la empresa.



## Delo 400 XLE SAE 10W-30

**Operación:** Hoge Motor's transporta aluminio en remolques de plataforma

**Motor:** Mack MP8 / con más de 550 mil millas  
*"Los productos Chevron Delo han sido geniales, y no me preocupó. Sé que van a funcionar sin problemas: en temperaturas altas, bajas temperaturas, no importa dónde, siempre han hecho muy bien su trabajo."*  
– Tommy Hoge, Co-Owner, Hoge Motor Co.



## Delo 400 ZFA SAE 10W-30

**Operación:** Boaty's Transport transporta productos perecederos en remolques refrigerados.

**Motor:** Paccar MX 13 / con más de 530 mil millas  
*"Cuando comencé a transportar camiones, teníamos que cambiar las barras y los cojinetes principales cada 300 mil millas. Ahora hemos llevado este cambio hasta llegar a 1 millón de millas."*  
– Michael "Boaty" Boatwright. Boaty's ha informado una mejora del 2% \* en la eficiencia del combustible en relación con un aceite SAE 15W-40.

\*Típicamente 1.2%



## Delo 400 XSP SAE 5W-30

**Operación:** Ozark Motors transporta mercancías secas en todo EE. UU.

**Motor:** DDC DD15 / con más de 480 mil millas  
*"Cuando llegué aquí en 2003, cambiábamos el aceite cada 25,000 millas. Hoy, con la nueva generación de 5W-30 full synthetic, hemos llevado estos cambios hasta 75,000 millas y planeamos extenderla a 100,000."*  
– Glen McDonald, Director de Mantenimiento, Ozark Motors

### Pistones

Los pistones están limpios sin acumulación de depósito visible en la superficie del anillo de corona.



### Cojinetes principales

Los rodamientos están en muy buen estado.



### Árbol de levas

Los pistones están limpios con acumulación mínima de depósitos en la corona o el área de recubrimiento del anillo.




















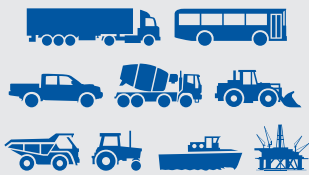




**Delo**<sup>®</sup>  
Vamos más lejos.

# LÍNEA DE PRODUCTOS DEL CHEVRON DELO® PARA MOTORES DIÉSEL DE SERVICIO PESADO

Beneficios / Uso o aplicación / Desempeño

## SINTÉTICOS DE ALTO DESEMPEÑO

PRODUCTO	Delo 400 XSP	Delo 400 XSP	Delo 400 SP
IMAGEN	 	 	 
GRADO DE VISCOSIDAD / API	SAE 5W-40 / API CK-4/SN	SAE 5W-30 / API CK-4/SN	SAE 0W-30
BENEFICIOS DEL PRODUCTO	   	     	  
APLICACIÓN EN VEHÍCULOS Y EQUIPOS			
CAPACIDAD DE RENDIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fácil arranque en clima frío.</li> <li>✓ Protección en altas temperaturas.</li> <li>✓ Excelente protección contra el desgaste.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Hasta un 40% de mejora en la viscosidad de arranque a bajas temperaturas.*</li> <li>✓ Hasta un 2% de mejora en rendimiento de combustible.**</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Hasta un 50% de mejora en la viscosidad de arranque en bajas temperaturas.*</li> <li>✓ Mejora en el rendimiento de combustible.</li> <li>✓ Protección de la durabilidad del motor.</li> </ul>
DETALLES DE DESEMPEÑO		<p>*Basado en la tabla SAE J300 de viscosidad de arranque a baja temperatura comparada con un SAE 15W40.</p> <p>**Basado en la plataforma de prueba en motor Volvo D12D, comparada con un API CJ-4 SAE 15W-40</p>	<p>*Basado en la tabla SAE J300 de viscosidad de arranque a baja temperatura comparada con un SAE 15W40.</p>

## MEZCLA SINTÉTICA CON DESEMPEÑO EXCEPCIONAL

## CONVENCIONALES

### Delo 400 ZFA

### Delo 400 XLE

### Delo 400 XLE

### Delo 400 SDE

### Delo 400 NG



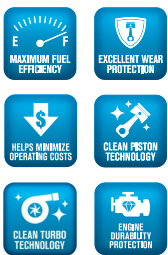
SAE 10W-30 / API FA-4/SN

SAE 15W-40 / API CK-4/SN

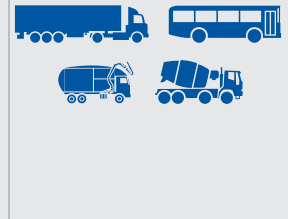
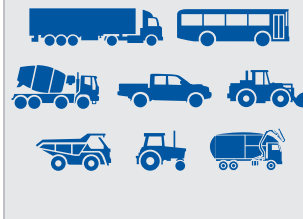
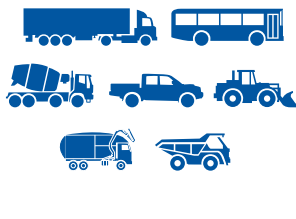
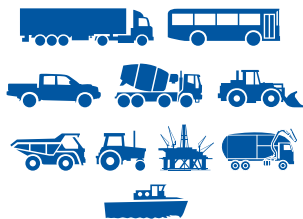
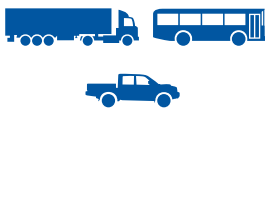
SAE 10W-30 / API CK-4/SN

SAE 15W-40 / API CK-4/SN

SAE 15W-40 /  
GAS NATURAL CNG/LNG



- Tecnología ISOSYN
- Desempeño en servicio pesado GNC/GNL.
- Cambio de aceite extendido apto para los nuevos motores GNC
- Aprobado por Cummins CES 20085 para desempeño en GNC/GNL.



✓ Eficiencia mejorada del rendimiento del combustible hasta en un 20%, en comparación con API CJ-4 SAE 10W-30.\*

✓ Mejor protección contra el desgaste de hasta un 32%, en comparación con API CJ-4.\*\*

✓ Ayuda a minimizar costos operativos.

\* Basado en la prueba del motor Volvo D12D comparado con un SAE 15W-40 API CJ-4.

\*\*Basado en los límites de prueba de desgaste API CJ-4

✓ Hasta un 35% de extensión de vida útil del aceite.\*

✓ Hasta un 68% mejor protección contra el desgaste.\*\*

✓ Hasta un 33% menos depósitos en pistones.\*\*\*

\*Basado en los límites de prueba de oxidación API CK-4

\*\*Basado en los límites de prueba de desgaste API CJ-4

\*\*\*Basado en el rendimiento relativo para los requerimientos Daimler MB 228.31

✓ Hasta un 25% de mejora en la viscosidad de arranque a bajas temperaturas.\*

✓ Hasta un 1% de mejora en rendimiento de combustible.\*\*\*

\* Basado en la tabla SAE J300 de viscosidad de arranque a baja temperatura comparada con un SAE 15W40.

\*\* Basado en la prueba de banco del motor Volvo D12D, comparada con SAE 15W-40.

✓ Hasta un 50% mejor protección contra el desgaste, en comparación con API CJ-4.\*

\* Basado en los límites de prueba de desgaste API CJ-4

✓ Excelente control de la nitración y oxidación del aceite.

✓ Apto para incrementar los intervalos de cambio del aceite, en motores GNC / GNL.

✓ Brinda excelente limpieza el motor.

**Delo**  
Vamos más lejos.

# COMPARACIÓN API CK-4 Y API FA-4 FRENTE A LA COMPETENCIA

	SINTÉTICOS DE ALTO DESEMPEÑO		MEZCLA S
API LEVEL	API CK-4	API CK-4	API FA-4
	Delo® 400 XSP  SAE 5W-30	Delo 400 XSP  SAE 5W-40	Delo 400 ZFA  SAE 10W-30
<b>Shell</b>	Rotella T6 Multi-Vehicle SAE 5W-30	Rotella T6 SAE 5W-40	Rotella T5 Ultra SAE 10W-30
<b>Mobil</b>	Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-30	Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-40	Mobil Delvac Extreme FE SAE 10W-30
<b>Valvoline</b>	No Product	Premium Blue Extreme SAE 5W-40	Premium Blue 8700 +FE
<b>Petro-Canada</b>	Duron UHP SAE 5W-30	Duron UHP SAE 5W-40	Duron Advanced SAE 10W-30
<b>Phillips 66</b>	Triton Euro / SHP Euro SAE 5W-30	Triton / SHP SAE 5W-40	Super-D FE / Guardol FE SAE 10W-30
<b>Castrol</b>	Elixion SAE 5W-30	No existe un producto	Vecton Advanced SAE 10W-30

Nunca use esta referencia cruzada para hacer recomendaciones finales de productos Chevron HDMO a los clientes. Consulte siempre las recomendaciones del OEM y las condiciones de operación del cliente para proporcionar el producto Chevron HDMO correcto. Los productos de la competencia enumerados no pretenden representar un rendimiento equivalente a los productos Chevron HDMO.

**SINTÉTICA CON DESEMPEÑO EXCEPCIONAL**

**CONVENCIONAL PREMIUM**

**MERCADO GENERAL**

API CK-4	API CK-4	API CK-4	API CK-4
<p>Delo 400 XLE</p>  <p>SAE 10W-30</p>	<p>Delo 400 XLE</p>  <p>SAE 15W-40</p>	<p>Delo 400 SDE</p>  <p>SAE 15W-40</p>	<p>Ursa Super Plus EC</p>  <p>SAE 15W-40 / 10W-30</p>
<p>Rotella T5 SAE 10W-30</p>	<p>Rotella T5 SAE 15W-40</p>	<p>Rotella T4 SAE 15W-40 / SAE 10W-30</p>	<p>Rotella T3 / T2 SAE 15W-40</p>
<p>Mobil Delvac Extreme SAE 10W-30</p>	<p>Mobil Delvac Extreme SAE 15W-40</p>	<p>Mobil Delvac 1300 Super SAE 15W-40 / SAE 10W-30</p>	<p>Mobil Fleet SAE 15W-40</p>
<p>Premium Blue 8600 ES SAE 10W-30</p>	<p>Premium Blue 8600 ES SAE 15W-40</p>	<p>All Fleet Plus E-900 SAE 15W-40 / SAE 10W-30</p>	<p>No existe un producto</p>
<p>Duron SHP SAE 10W-30</p>	<p>Duron SHP SAE 15W-40</p>	<p>Duron HP SAE 15W-40</p>	<p>No existe un producto</p>
<p>Super-D XA / Guardol ECT SAE 10W-30</p>	<p>Super-D XA / Guardol ECT SAE 15W-40</p>	<p>Super-D EC / Fleet Supreme EC SAE 15W-40 / SAE 10W-30</p>	<p>No existe un producto</p>
<p>Vecton SAE 10W-30</p>	<p>Vecton SAE 15W-40</p>	<p>Tection HD SAE 15W-40</p>	<p>No existe un producto</p>



# ICONOS REFERENCIA EN CUANTO A BENEFICIOS POR SEGMENTO ASÍ COMO SU RENDIMIENTO

## IMAGEN DEL SEGMENTO

ICONO	SEGMENTO
	En la carretera
	Autobuses
	Camiones de concreto
	Camiones de basura
	Camiones diésel de servicio ligero
	Equipos de construcción
	Equipos de minería
	Equipos de agricultura
	Plataformas de petróleo y Gas
	Equipos marinos

## ICONOS DE BENEFICIOS DE DESEMPEÑO

ICONO	BENEFICIO DE DESEMPEÑO
	Bombeabilidad en frío extremo
	Beneficios de eficiencia de combustible
	Máxima durabilidad del motor
	Máxima eficiencia de combustible
	Protección en altas temperaturas
	Protección de durabilidad del motor
	Protección extendida de drenado de aceite
	Excelente protección contra el desgaste
	Ayuda a minimizar los costos operativos
	Arranque en clima frío
	Tecnología Clean Turbo
	Tecnología Clean Piston

Para más información: <http://latinamerica.chevronlubricants.com>



Un Producto de la empresa **Chevron**

USA: © 2020 Chevron Products Company a Division of Chevron U.S.A. Inc. México: © 2020 Productos Chevron México, S. de R.L. de C.V. El Salvador: © 2020 Chevron Lubricant Oils, S.A. Colombia: © 2020 Chevron Petroleum Company. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Otras marcas son propiedad de sus respectivos dueños.