

¿BUSCA REDUCIR LOS GASTOS OPERATIVOS?

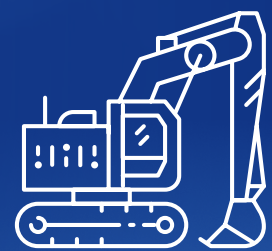
La pérdida de durabilidad podría estar costándole



Pérdida de durabilidad: el uso de un aceite no optimizado para su operación puede crear mantenimiento adicional, tiempo de inactividad y pérdida de ingresos.

En este ejemplo, una gran empresa de construcción con 100 excavadoras, el 25% de las cuales son Tier IV Final, utilizan un aceite de motor 15W-40 CK-4 con bajo contenido de cenizas (1 %). Los aceites de motor con bajo contenido de cenizas contienen un 60% más de cenizas sulfatadas que los aceites con un contenido ultrabajo de cenizas y se ha demostrado que son responsables del 90% de la acumulación de cenizas en los filtros de partículas diésel (DPF), lo que provoca obstrucciones significativas y requiere 2.5 veces más servicios de DPF en comparación con los aceites de motor con contenido ultrabajo de cenizas. La contrapresión causada por un filtro DPF obstruido provoca un mayor consumo de combustible, con un promedio de 3% más de uso de combustible durante la vida útil de un DPF.

Large Regional Construction Co. Costos innecesarios por usar un aceite de motor no optimizado.

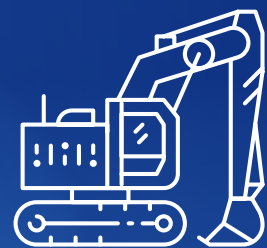


$$x \ 25 \ x \ \$4,200 = \$105,000$$

Número de excavadoras Tier IV

Costo promedio del servicio DPF en mano de obra y tiempo de inactividad

Costo anual estimado del servicio de DPF



$$x \ 25 \ x \ \$1,950 = \$48,750$$

Número de excavadoras Tier IV

Costo de 600 Gals adicionales de combustible por excavadora

Costos anuales estimados de combustible adicional

$$\$105K + \$48.75K = \$153.75K \text{ COSTOS ANUALES INNECESARIOS}$$