

¿ESTÁ BUSCANDO UNA FORMA DE AUMENTAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD?

Vea lo que le están costando los drenajes no optimizados



Pérdida de confiabilidad: al administrar una flota grande, puede parecer eficiente estandarizar los tipos de aceite y los intervalos de mantenimiento para ahorrar tiempo, pero la mayoría de las veces esto genera costos adicionales innecesarios.

En este ejemplo, podemos ver los costos de usar un aceite de motor SAE 10W-30 API CK-4 en comparación con Delo 400 ZFA SAE 10W-30, que extiende el tiempo entre drenajes de aceite y elimina la necesidad de un drenaje completo al año.

Regional Trucking Co.: Costos innecesarios debido a intervalos de drenaje no optimizados



x 200 x 160K

Kilometros por año

10W-30 CK-4

10 gal por @ \$11.50 x 3 = \$345

\$345 x 200  = \$69K

VS

Delo 400 ZFA 10W-30 (FA-4)

10 gal por @ \$15 x 2 = \$300

\$300 x 200  = \$60K

\$2K x 200 

Costo del tiempo de inactividad por camión

+ \$9K

Costos innecesarios de aceite

= \$409K

COSTOS ANUALES INNECESARIOS