



**MOTOR DE TRABAJO PESADO  
RECOMENDADO POR EL FABRICANTE  
GUÍA DE INTERVALOS DE SERVICIO DEL DPF**



**Delo<sup>®</sup>**  
Let's go further.<sup>®</sup>

## Intervalos de servicio del DPF OEM del motor en carretera

Algunos fabricantes de camiones utilizan motores de varias empresas en sus camiones.

La economía de combustible juega un papel en la determinación de los intervalos de servicio recomendados del DPF para los motores. Los intervalos de servicio se reducen considerablemente cuando se reduce el ahorro de combustible. Esto se debe al aumento de la producción de hollín debido al aumento del consumo de combustible. Cuando aumenta el consumo de combustible, también aumenta el consumo de aceite, provocando un aumento de la acumulación de cenizas en el DPF. Estos dos factores provocan una disminución en los intervalos de servicio del DP

## Intervalos de servicio del DPF OEM de motores fuera de carretera

Según nuestra investigación, muchos fabricantes de equipos originales son consistentes con los intervalos de servicio del DPF en múltiples modelos.

Los umbrales de potencia de los motores diésel son lo único que parece marcar la diferencia.

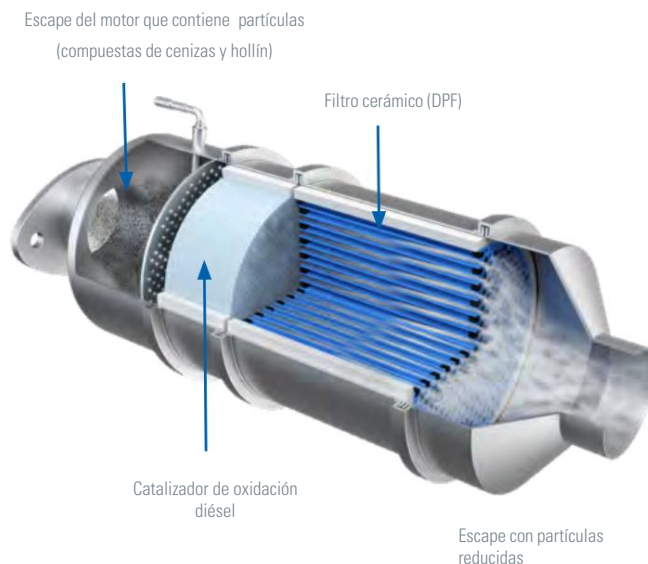
Las unidades de menor potencia tienen intervalos de servicio del DPF más cortos.

Los intervalos se reducen considerablemente cuando se reduce la economía de combustible. Esto se debe al aumento de la producción de hollín debido al aumento del consumo de combustible.

Cuando aumenta el consumo de combustible, también aumenta el consumo de aceite, provocando un aumento de la acumulación de cenizas en el DPF. Estos dos factores provocan una disminución de los intervalos del DPF.

Las recomendaciones de OEM contenidas en este folleto son las más recientes que tenemos de la literatura de OEM o de información web en el momento de su publicación (julio de 2021). Estos pueden cambiar en cualquier momento.

Consulte con cada OEM respectivo para obtener actualizaciones de información.



- A medida que se acumulan cenizas y hollín en el DPF, aumenta la contrapresión del motor, lo que afecta negativamente la economía de combustible.
- Regeneración activa y manual – elevando Temperatura del DPF mediante dosificación adicional de combustible: puede ser necesaria para quemar y aliviar la obstrucción del DPF, lo que afecta negativamente la economía de combustible.

## Motores diésel de carretera mack

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPES		SERVICIO NORMAL	TAREA PESADA	TRABAJO SEVERO
Filtro de partículas diésel (DPF): limpio	Millas	400.000	400.000	250.000
	Kilómetros	650.000	650.000	400.000
	Horas	10.000	10.000	4.500

NOTA: El OEM también instala motores Cummins. Consulte la página 6.

SERVICIO NORMAL: Más de 6 MPG, menos de 39 L/100 KM TRABAJO PESADO:  
Más de 5 MPG, menos de 50 L/100 KM SERVICIO SEVERO: Menos de 5 MPG, más  
de 50 L/100 KM

## volvo

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPES		SERVICIO NORMAL	TAREA PESADA	TRABAJO SEVERO
Filtro de partículas diésel (DPF): limpio	Millas	400.000	400.000	250.000
	Kilómetros	650.000	650.000	400.000
	Horas	10.000	10.000	4.500
Inyector de hidrocarburos de postratamiento (AHI) Los fabricados en 2017 y más nuevos reemplazan la boquilla AHI y realizan el restablecimiento de datos. DEF, filtro de cuello de llenado de bomba y tanque	Millas	150.000	150.000	150.000
	Kilómetros	240.000	240.000	240.000
	Horas	4.500	4.500	4.500
Drene el tanque de DEF, reemplace el filtro principal de la bomba de DEF, limpie el filtro del cuello del tanque de DEF.	Millas	150.000	150.000	150.000
	Kilómetros	240.000	240.000	240.000
	Horas	4.500	4.500	4.500

NOTA: El OEM también instala motores Cummins. Consulte la página 6.

SERVICIO NORMAL: Más de 6 MPG, menos de 39 L/100 KM TRABAJO PESADO:  
Más de 5 MPG, menos de 50 L/100 KM SERVICIO SEVERO: Menos de 5 MPG, más  
de 50 L/100 KM

## Internacional

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPES		SERVICIO NORMAL	TAREA PESADA	TRABAJO SEVERO
Reemplace el filtro de combustible	Millas	50,000	30,000	20,000
	Kilómetros	80,000	48,000	32,000
	Horas	1,300	1,300	1,300
Limpiar el filtro de partículas	Millas	600,000	500,000	350,000
	Kilómetros	950,000	800,000	550,000
	Horas	11,000	9,000	9,000

NOTA: El OEM también instala motores Cummins. Consulte la página 6.

SERVICIO NORMAL: Más de 6 MPG, menos de 39 L/100 KM

TRABAJO PESADO: Más de 5 MPG, menos de 50 L/100 KM

SERVICIO SEVERO: Menos de 5 MPG, más de 50 L/100 KM

## Kenworth y Peterbilt

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPES		SERVICIO NORMAL	TAREA PESADA	TRABAJO SEVERO
Filtro de combustible	Millas	75.000	50.000	30.000
	Kilómetros	120.000	80.000	48.000
Filtro de refrigerante	Millas	300.000	300.000	300.000
	Kilómetros	480.000	480.000	480.000
Filtro DEF	Millas	300.000	300.000	300.000
	Kilómetros	480.000	480.000	480.000
Servicio DPF	Millas	600.000	300.000	300.000
	Kilómetros	960.000	480.000	480.000

NOTA: El OEM también instala motores Cummins. Consulte la página 6.

SERVICIO NORMAL: Menos del 20 % del tiempo de inactividad

SERVICIO PESADO: Más del 20 % de tiempo de inactividad

TRABAJO SEVERO

## Detroit Diésel

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPE		TRABAJO SEVERO	TRAYECTO CORTO	TRAYECTO LARGO	TRAYECTO LARGO EFICIENTE
CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE	Millas	35,000	45,000	60,000	75,000
	Kilómetros	56,000	72,000	97,000	121,000
	Horas	750	1,000		
Ajuste del juego de válvulas	Millas	Ajustar a 100.000, a 500.000 y cada 500.000 en adelante			
	Kilómetros	Ajustar a 160.000, a 800.000 y cada 800.000 en adelante			
Filtrador de partículas Diésel <small>Una luz de verificación del motor se iluminará con ceniza y requiere ser removida</small>	Millas	500,000	500,000	500,000	500,000
	Kilómetros	800,000	800,000	800,000	800,000
	Horas	11,000	11,000	11,000	11,000
Filtro de bomba DEF	Millas	500,000	500,000	500,000	500,000
	Kilómetros	800,000	800,000	800,000	800,000

NOTA: El OEM también instala motores Cummins. Consulte esta página.

Intervalos de mantenimiento utilizando aceites aprobados por la especificación 93K222 (FA-4) de Detroit Fluids SERVICIO SEVERO: Menos de 5 MPG; Menos de 30.000 millas (48.000 kilómetros) por año RECORRIDO CORTO: 5,1-5,9 MPG; 30.000 - 60.000 millas (48.000 - 96.000 kilómetros) por año LARGO RECORRIDO: 6,0-6,9 MPG; Más de 60.000 millas (96.000 kilómetros) por año EFICIENTE TRANSPORTE LARGO: Más de 7 MPG; Más de 60.000 millas (96.000 kilómetros) por año)

## Cummins

SISTEMA DE POSTTRATAMIENTO DE ESCAPES		TRABAJO SEVERO	SERVICIO NORMAL	TRABAJO LIGERO
Mantenimiento de cenizas del DPF	Millas	250.000 - 400.000	400.000 - 600.000	600.000 - 800.000
	Kilómetros	400.000 - 600.000	600.000 - 950.000	950.000 - 1.250.000

NOTA: Cummins recomienda utilizar DPF originales de Cummins en lugar de limpiar el DPF en el intervalo de mantenimiento de cenizas del DPF. Los usuarios pueden experimentar un mantenimiento prolongado de las cenizas del DPF utilizando la lámpara de falla de mantenimiento del DPF (FC5383).

SERVICIO SEVERO: Menos de 5,5 MPG

SERVICIO NORMAL: 5,5 - 6,5 MPG

TRABAJO LIGERO: Más de 6,5 MPG

## Motores diésel fuera de carretera

OEM	Servicio DPF Intervalos por Horas de motor
Case	4.000
CAT (hasta 100 HP)	3.000
CAT	5.000
Deere	5.000
Komatsu	4.500
Komatsu (hasta 100 HP)	3.000
Kress	5.000
Volvo (hasta 200 HP)	3.000
Volvo	5.000



A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. Reservados todos los derechos.  
Todas las marcas comerciales son propiedad de Chevron  
Intellectual Property LLC o de sus respectivos dueños.  
DLDPFIBR\_0722

[latinamerica.chevronlubricants.com](https://latinamerica.chevronlubricants.com)