

¿BUSCA REDUCIR LOS GASTOS OPERATIVOS?

La pérdida de durabilidad podría estar costándole



Pérdida de durabilidad: el uso de un aceite que no está optimizado para su equipo reduce la vida útil de los activos y puede requerir revisiones más frecuentes del motor, costos que de otro modo podrían evitarse.

En este ejemplo, podemos ver los costos de usar un aceite de motor 10W-30 CK-4 en comparación con Delo 400 ZFA 10W-30, que extiende el tiempo entre las revisiones del motor a 1 millón de millas en una flota. Por camión, esto promedia 2.500 millas adicionales, o dos años y medio adicionales en la carretera. En este ejemplo, podemos ver los costos de usar un aceite de motor 10W-30 CK-4 en comparación con Delo 400 ZFA 10W-30, que extiende el tiempo entre las revisiones del motor a más de 1.6 millones de Km en una flota. Por camión, esto promedia más de 4000 km adicionales, o dos años y medio adicionales en la carretera.


Compañía Regional Trucking: Comparación de costos usando un aceite de motor optimizado vs. uno no optimizado.



$$\times 200 \times 160K$$

km por año

	10W-30 CK-4	VS	Delo 400 ZFA 10W-30 (FA-4)	
Revisión del motor	1.2M		1.6M	Revisión del motor
Kilómetros			Kilómetros	
Tiempo antes de reparar el motor	7.5		10	Tiempo antes de reparar el motor
Años			Años	

Costo de Reparación en Inactividad **\$1,833** US \times **200**  **= \$366,600** US **COSTOS ANUALES INNECESARIOS**

Por unidad anualmente